



**K5** Konfliktbereich Wilhelm-Hale-Straße - Hackerbrücke - Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)

Baubedingter Teilverlust des trocken - mageren Lebensraumes mit Schutzstatus (geschützter Biotop gemäß §30 BNatSchG)  
 Temporäre Beeinträchtigung einer Grünanlage (Richelstraße 1) mit partiellen Baumrodungen (17 Bäume, davon unterliegen 14 Bäume der Baumschutzverordnung der LH München) durch Baustelleneinrichtung  
 Temporäre Beeinträchtigung der Lufthygiene durch baubedingte Luftschadstoff- und Staubemissionen im Umfeld der Baustraße  
 Baubedingter, z.T. anlagenbedingter Teilverlust von trocken-magerem Tier- und Pflanzenlebensraum im Bereich der Zone ökologischer Vernetzung (ZöV)  
 Baubedingter Verlust von Einzelbäumen, die im BP mit GO Nr. 1870 "Zentraler Omnibusbahnhof ZOB" festgesetzt sind.

Im Rahmen der 3. PÄ zur Bauwasserableitung wurde 2017 zwischen Richelpark und Hbf München in einem ca. 200 m breiten Korridor eine Aktualisierung der Biotop- und Nutzungstypenkartierung durchgeführt.  
 Die Codierung der Biotoptypen entspricht der Biotopwertliste nach BayKompV. Erläuterung zur Darstellung und Codierung ist dem Legendenheft zu entnehmen.

nachrichtliche Darstellung 3.PÄ

**K7** Konfliktbereich Bahnhofplatz

Verlust stadtbildprägender Einzelbäume für die Baustelleneinrichtung (hierfür werden zwei Bäume gefällt), Verlust von zwei Einzelbäumen an der Arnulfstraße, nicht stadtbildprägend (*Acer platanoides*).  
 Verlust von zwei Platanen am Bahnhofsvorplatz (südl. Schwammerl). Die Bäume unterliegen nicht der BaumSchVO der LH München.  
 Verlust von 3 Einzelbäumen an der Arnulfstraße, nicht stadtbildprägend (*Acer platanoides*). Die Bäume unterliegen nicht der BaumSchVO der LH München.

Anlage: 16.2.4 H

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Aufgrund einer Umstellung der Software zur Planerstellung kann es zu geringfügigen Abweichungen gegenüber den Ursprungsplänen in der Darstellung kommen.

Unterlage zur 6. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
Verwendung und Planwerk				
<b>Planfeststellung PFA 1</b> <b>Konfliktplan</b> <b>Bau-km 104,6+06 - 105,9+96</b>				
Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3/004/04 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> Station & Service AG Eigentumsmanagement München Bahnhofstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber <b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0		
Planerstellung <i>[Signature]</i> 28.06.2021	Auftrags-Nr.:		Datum Name	
			bearb. 05/2021	FUT/ FOC
			gez. 06/2021	FUT/ KAC
			gepr. 25.06.2021	FUT
Projektverantwortung <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Unterschrift:		Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ	
Maßstab: 1:2.500	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem Normalhöhen NN		
Format: 0,51 m <sup>2</sup>	Koordinatensystem GK-System			
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				
Barcode / Ident - Code				
	Bauwerksnummer		Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
Werkstoffe				

Anschluss Anlage 16.2.3